

LE MAGAZINE DE LA MEETING INDUSTRY ■ INCENTIVES ■ CONGRÈS ■ ÉVÈNEMENTS

Meet and TRAVEL MaG

SEPTEMBRE / OCTOBRE 2012

Tunisie
Russie
Géo Mice
Croisières





QATAR LANCE SON PROGRAMME QMICE

Profitant de sa récente adhésion à L'ICCA, l'International Congress and Convention Association, Qatar Airways lance QMICE, un programme destiné aux professionnels du secteur. L'objectif est de participer à l'organisation d'événements professionnels, qu'ils aient lieu au plan régional ou international, en proposant des solutions de transports sur l'ensemble du réseau de la compagnie. Le programme permet par exemple aux agences d'organiser les acheminements des participants qui se rendent à de évènements ayant lieu dans l'une des 118 destinations desservies par Qatar, mais aussi pour ceux qui partent de ces destinations pour venir vers Europe et notamment vers la France. Des avantages sont accordés par le programme QMICE aux participants de congrès, de conventions et d'incentives, sous forme de remises tarifaires, de services personnalisés à Doha (accueil VIP, visites de la ville) ou d'accès exclusif à un micro-site qui leur est spécialement dédié : www.qatarairways.com/Qmice.

XL Airways ouvre à compter du 15 décembre les Antilles avec 3 vols hebdomadaires vers Pointe-à-Pitre et autant vers Fort-de-France. Avec un prix d'appel qui fait grincer des dents du côté de la concurrence à 399 € l'aller retour.

A compter d'avril 2013, **United Airlines** va lancer un vol quotidien non stop entre Paris et San Francisco. Vol opéré en Boeing 767-300 en version tri-classes doté de 214 sièges.

Oman Air et Malaysia Airlines volent en code share sur de nombreuses destinations vers l'Asie et le Pacifique. Notamment Sydney, Melbourne, Auckland, Kuching ou Jakarta.

Sri Lankan Airlines devrait rejoindre en 2013 l'alliance oneworld, qui compte, entre autres, dans ses rangs, Japan Airlines, Cathay Pacific, American Airlines et British Airways.

Avianca et TACA viennent pour leur part de faire leur entrée chez Star Alliance

Aer Lingus annonce qu'elle maintient pour l'hiver sa rotation entre Bordeaux et Dublin. Deux vols par semaine seront assurés, le mardi et le samedi.

Air Madagascar vient de s'installer au terminal 2C de Roissy-Charles de Gaulle pour opérer ses 5 vols par semaine entre Paris et Antananarivo.

Estonian Air assure désormais ses 6 vols hebdomadaires vers Tallin du terminal 2D de l'aéroport CDG.



EMIRATES MONTE EN PUISSANCE SUR PARIS

Outre le fait d'avoir récemment ouvert le Vietnam, à raison d'un vol quotidien entre Dubaï et Ho Chi Minh assuré en Boeing 777-300 ER, et d'ouvrir dès le début décembre Phuket en Thaïlande, à raison d'un vol quotidien, la compagnie s'apprête à ajouter au 1^{er} janvier 2013 une seconde fréquence quotidienne en A380 au départ de Paris vers Dubaï. Six autres vols sont assurés en Boeing 777-300 ER au départ de CDG, ce qui porte à 18 le nombre de rotations opérées entre les deux villes, sans compter les

6 vols hebdomadaires proposés depuis Nice. Globalement, compte tenu de la configuration de l'A 380, le nombre de sièges mis sur le marché français par Emirates va progresser fortement dès le début de l'année prochaine. A noter à propos de cet appareil, exceptionnel pour son silence et son confort qu'un nouveau terminal actuellement en construction va lui être entièrement dédié courant 2013 à Dubaï.

STRASBOURG, UNE VILLE FRONTIÈRE AU CŒUR DE L'EUROPE

Strasbourg, qui accueille le Parlement Européen, est une ville dynamique au cœur de l'arc central européen. De toutes nouvelles liaisons pérennes desservent désormais la ville alsacienne depuis les principales métropoles européennes, par rail ou par avion. Air France relie ainsi Rome et Vienne depuis Strasbourg. Twinjet propose une ligne régulière à destination de Montpellier à raison de deux allers-retours par semaine. Volotea a enrichi son offre avec trois nouvelles destinations au départ de Strasbourg : Montpellier, Nantes et Bordeaux. La compagnie aérienne à bas coût Vueling propose quant à elle une ligne entre la ville rhénane et Barcelone. Depuis la fin de l'année 2011, l'Alsace est la seule région (hormis la région parisienne), à être un hub de deux lignes à Grande Vitesse. En effet Strasbourg possède maintenant une liaison avec le TGV Rhin-Rhône et avec le TGV Est.

